

GEDO CE 2.0: MEDICIÓN PREVIA PARA EL BATEO DE VÍAS

PRINCIPALES VENTAJAS

Reduce el tiempo y los costes de bateo al enviar datos con rapidez a la bateadora

Reduce el tiempo de inactividad en tareas de construcción y mantenimiento

En una sola operación captura la posición de las coordenadas 3D de la vía, el ancho de vía y el peralte

Verifica la geometría de la vía con precisión y fiabilidad. El posicionamiento óptico preciso y el sencillo carro completo dan flexibilidad y generan resultados fiables

Permite importar diseños de eje de planos de papel o digitales. El editor de ejes permite comprobar la información del diseño antes de mandarla a la obra

La medición posterior al bateo reduce la repetición de trabajos y ofrece un control de calidad inmediato

Compatible con formatos y protocolos estándar de la industria

Las operaciones de bateo productivas dependen de una medición precisa y rápida de las condiciones de la vía. El sistema Trimble GEDO CE genera información que permite ajustar las bateadoras de forma rápida y eficaz y ahorrar al reducir el tiempo de inactividad de las bateadoras y del personal. Los sistemas de medición de precisión convierten al Trimble GEDO CE en la herramienta ideal para las operaciones de bateo en vías de alta velocidad y convencionales.

EL SISTEMA TRIMBLE GEDO CE

Trimble GEDO CE es un conjunto de herramientas para la medición, registro, análisis y aplicaciones de ubicación, construcción y mantenimiento de vías férreas. Especialmente diseñado para las tareas y procesos del sector ferroviario, el hardware y software de Trimble GEDO CE simplifica el trabajo en el campo y en la oficina. El sistema usa métodos y formatos de datos estándar para compartir información con aplicaciones líderes de diseño y mantenimiento de vías.

HERRAMIENTAS PARA LAS OPERACIONES DE BATEO

Trimble GEDO CE Trolley

Un solo operario puede realizar rápidamente mediciones previas y posteriores al bateo en vías con balasto. La estación total Trimble Serie S proporciona un posicionamiento preciso mediante configuraciones de uno o dos carros. Los carros se quitan fácilmente de la vía para no entorpecer el trabajo de las bateadoras u otra maquinaria de construcción.

Trimble GEDO Office

Software para el procesamiento y el análisis de datos de campo y para el intercambio de datos con sistemas externos.

Trimble GEDO Tamp

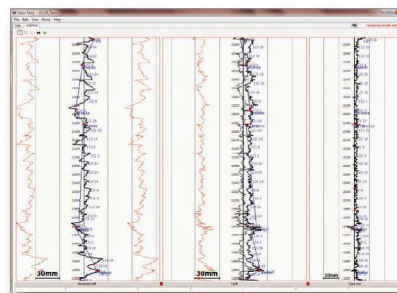
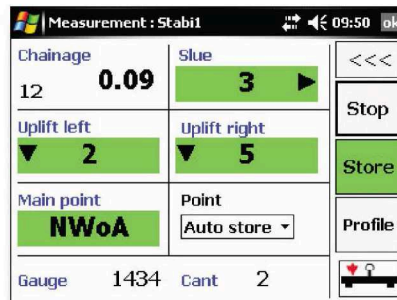
Software para el procesamiento y análisis de datos de campo. El sistema prepara datos para las bateadoras utilizando medidas de Trimble GEDO Vorsys. Trimble GEDO Tamp es compatible con formatos estándar para el intercambio de datos con bateadoras y sistemas de bateo.

Trimble GEDO Quality

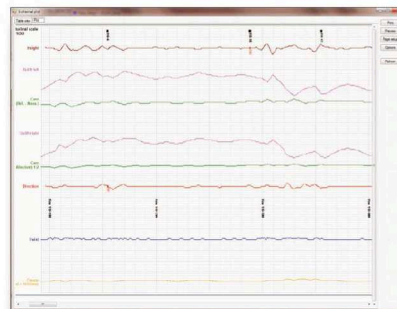
Software para generar informes de homologación que garantizan la conformidad con la normativa de seguridad de vías y los parámetros de calidad.

Trimble GEDO Vorsys

Software de campo especialmente diseñado para la medición previa para el bateo de vías y la captura de datos. Trimble GEDO Vorsys se ejecuta en el controlador Trimble TSC3 y controla todas las funciones de medición. Las conexiones inalámbricas eliminan los cables y garantizan una operación sin trabas.



Station	Chainage	Slue	Uplift left	Uplift right	Gauge	Cant
12	0.09	3	2	5	1434	2



GEDO CE 2.0: MEDICIÓN PREVIA PARA EL BATEO DE VÍAS

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES GENERALES

Aplicación.....	Medición previa y posterior para el bateo de vías férreas Construcción de vías nuevas, modernización, mantenimiento de vías y desvíos
Rendimiento.....	Hasta 1.400 m/hr Hasta 2.500 m/hr en Modo Cinemático
Velocidad de medición.....	1 Hz (Modo Stop&Go) 10 Hz (Modo Cinemático)
Precisión del sistema.....	±0,3 mm
Precisión de posición.....	±1 mm* en Modo Stop&Go ±3 mm* en Modo Cinemático
Sensores de posicionamiento soportados.....	Estación total Trimble S6 Estación total Trimble S8

TRIMBLE GEDO CE 2.0 PARA LA MEDICIÓN DE VÍAS

Descripción.....	Carro instalado sobre la vía
Ancho de vía.....	1,000 mm, 1,067 mm, 1,435 mm, 1,520 mm, 1,600 mm, 1,668 mm (pueden solicitarse otros anchos de vía)
Medición del ancho de vía	
Alcance.....	-20 mm a + 60 mm
Precisión.....	±0,3 mm
Medición del peralte	
Alcance.....	±10° ó ±265 mm
Precisión.....	±0,5 mm (estática)
Peso del carro de vía.....	19,5 kg
Peso del prisma del carro.....	16 kg
Duración de la batería	
Tipo.....	ión litio, recargable de Trimble Serie S
Duración.....	6-8 horas

CONTROLADOR TRIMBLE TSC3

Sistema operativo.....	Windows® Embedded Handheld 6.5 Professional
Operación.....	Pantalla táctil, teclado
Interfaces.....	USB, RS232, Bluetooth®, WiFi (802.11b/g)
Especificaciones medioambientales.....	IP67; MIL-STD-810G
Rango de temperatura.....	-30 °C a +60 °C
Peso.....	1,04 kg
Batería	
Tipo.....	ión-litio, 28,9 Wh
Duración.....	34 horas



© 2011-2013, Trimble Navigation Limited. Reservados todos los derechos. Trimble y el logo del Globo terráqueo y el Triángulo son marcas comerciales de Trimble Navigation Limited, registradas en los Estados Unidos y en otros países. Microsoft y Windows son marcas registradas o marcas comerciales de Microsoft Corporation en los Estados Unidos y/o en otros países. La marca con la palabra Bluetooth y los logos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y todo uso de dichas marcas por parte de Trimble Navigation Limited es bajo licencia. Todas las otras marcas son propiedad de sus respectivos titulares. NP 022543-556A-SPA (03/13)

* Depende de las condiciones medioambientales y de la configuración.

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.



AllTerra Ibérica S.L.U.
C/Dublín, 1 Planta 1
Polígono Európolis
28232 Las Rozas (Madrid)
Tel.: +34 902 30 40 75
Fax: +34 916 370 074
www.allterra-iberica.es

AMÉRICA DEL NORTE

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
EE.UU.

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
ALEMANIA

ASIA-PACÍFICO

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPUR

